



# COPPA TRE PORTI 2018

## DOMENICA 17 GIUGNO

### BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV:  
**CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE**

Calata Porto 20 – Santa Margherita Ligure

Tel/Fax: 0185 280 485 – e-mail [info@circolovelicosml.it](mailto:info@circolovelicosml.it) Sito Web [www.circolovelicosml.it](http://www.circolovelicosml.it)

La Segreteria della manifestazione sarà aperta il giorno prima delle regate dalle 15,00 alle 18,00 e dalle 8,30 alle 10,00 nei giorni di regata.

#### **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
  - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
  - dal presente Bando;
  - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

#### **2 PUBBLICITÀ**

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

#### **3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI**

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' e Laser dotate di certificato di stazza emesso dalla Classe di appartenenza o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni, dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne.
- I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.

- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati alla Classe Dinghy 12' o Laser per l'anno in corso.
- 3.7 Le barche idonee possono essere iscritte alla entro le ore 10,00 del 17/06/2018 inviando alla Segreteria di Regata via Fax o preferibilmente per e-mail il modulo d'iscrizione allegato o scaricabile dal sito web [www.circolovelicosml.it](http://www.circolovelicosml.it)
- 3.8 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

#### 4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione è di € 25,00.  
L'iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio dei carrelli stradali e auto.
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

#### 5 PROGRAMMA

- |     |                     |               |                              |
|-----|---------------------|---------------|------------------------------|
| 5.1 | Venerdì 15-06-2018  | Registrazioni | Dalle 15,00 alle 18,00       |
|     | Sabato 16-05-2018   | Registrazioni | Dalle 08,30 alle 10,00       |
|     | Domenica 17-05-2018 | Registrazioni | Dalle 08,30 alle 10,00       |
|     | Domenica 17-05-2018 | Prova         | 1° segnale avviso alle 13,00 |
- Le premiazioni saranno effettuate al termine della regata il prima possibile.
- 5.2 Sarà disputata un'unica prova.
- 5.3 Il segnale di Avviso della prova in programma non sarà dato dopo le ore 15,30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ore nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

#### 6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.

#### 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### 8 LOCALITÀ

La regata avrà luogo a Santa Margherita Ligure.  
L'area di regata sarà nelle acque del Golfo Marconi.

#### 9 PERCORSI

Il percorso sarà a triangolo con unico giro delle boe.

#### 10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

[L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle Istruzioni di Regata. Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV]

#### 11 PUNTEGGIO

- 11.1 Si richiede la **prova** completata per costituirne la validità.

#### 12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

#### 13 PREMI

- 13.1 **Trofeo Coppa Tre Porti** challenge triennale, assegnato dopo tre vittorie non consecutive nella Classe Dinghy 12p'
- 13.2 **Classe Dinghy 12'.**
- a) Premi ai primi 3 classificati;
- Classe Laser**
- b) Premi ai primi 3 classificati
- 13.3 **I premi saranno assegnati ad ogni Classe con almeno tre partenti**

#### **14 RESPONSABILITÀ**

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

#### **15 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

#### **16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all' di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.



## **ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA**

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
  - b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
  - c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.
- 

## **AREA LOGISTICA POSTEGGI**

### ***PARCHEGGIO IMBARCAZIONI, CARRELLI E AUTO***

Le imbarcazioni saranno ospitate all'interno dell'area di alaggio OTAM.

I carrelli saranno sistemati all'interno dell'area portuale lungo la diga frangiflutti

Le auto potranno sostare nei parcheggi messi a disposizione dal Comune e dovranno avere esposto il Pass consegnato all'atto dell'iscrizione.

