



PATROCINIO E CONTRIBUTO DEL COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE.

## CAMPIONATO DEL TIGULLIO 2018 TROFEO RENATO LOMBARDI

### BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è, su delega FIV:

**CIRCOLO VELICO SANTA MARGHERITA LIGURE**

Calata Porto 20 – Santa Margherita Ligure

Tel/Fax: 0185 280 485 – e-mail [info@circolovelicosml.it](mailto:info@circolovelicosml.it) Sito Web [www.circolovelicosml.it](http://www.circolovelicosml.it)

La Segreteria della manifestazione sarà aperta il giorno prima di ogni regata dalle 15,00 alle 18.00 e dalle 8,30 alle 10,00 nei giorni di regata.

#### **1 REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020;
  - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2018 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
  - dal presente Bando;
  - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

#### **2 PUBBLICITÀ**

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

#### **3 IDONEITÀ ED ISCRIZIONI**

- 3.1 Per la Classe Dinghy 12p' la Regata è valida per la Ranking List e il Campionato Ligure
- 3.2 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12' e Laser dotate di certificato di stazza emesso dalla Classe di appartenenza o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.3 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato ad Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing.
- 3.4 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 12 anni, dovrà gareggiare in doppio; se minore di 12 anni e maggiore di 9 anni, dovrà gareggiare in doppio con un maggiorenne.
- I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.5 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio

- 3.6 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.7 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati alla Classe Dinghy 12' o Laser per l'anno in corso.
- 3.8 Le barche idonee possono essere iscritte al Campionato entro le ore 10,00 del 16/06/2018 inviando alla Segreteria di Regata via Fax o preferibilmente per e-mail il modulo d'iscrizione allegato o scaricabile dal sito web [www.circolovelicosml.it](http://www.circolovelicosml.it)  
Le iscrizioni alle singole giornate dovranno essere perfezionate entro le ore 10,00 del giorno di regata.
- 3.9 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

#### 4 QUOTA D'ISCRIZIONE

- 4.1 La quota d'iscrizione al Campionato è di € 100,00.  
Quota per le singole giornate € 20,00 (Le iscrizioni alle singole giornate non saranno valide per la classifica generale del Campionato).  
L'iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio delle barche per il periodo della regata, il parcheggio dei carrelli stradali e auto.
- 4.2 La quota d'iscrizione si potrà pagare in contanti al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

#### 5 PROGRAMMA

- |     |              |             |                                      |
|-----|--------------|-------------|--------------------------------------|
| 5.1 | 16 giugno    | 1° giornata | segnale di avviso partenza ore 12,00 |
|     | 14 luglio    | 2° giornata | segnale di avviso partenza ore 12,00 |
|     | 15 luglio    | 3° giornata | segnale di avviso partenza ore 12,00 |
|     | 04 agosto    | 4° giornata | segnale di avviso partenza ore 12,00 |
|     | 18 agosto    | 5° giornata | segnale di avviso partenza ore 12,00 |
|     | 01 settembre | 6° giornata | segnale di avviso partenza ore 12,00 |
|     | 02 settembre | 7° giornata | segnale di avviso partenza ore 12,00 |

**Le premiazioni saranno effettuate nel corso della Cena Sociale di fine anno.**

- 5.2 Saranno disputate un massimo di n° 14 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15,30. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ore nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

#### 6 STAZZE

- 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

#### 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### 8 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo a Santa Margherita Ligure.  
L'area di regata sarà nelle acque del Golfo Marconi.

#### 9 PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

#### 10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

[L'Appendice P sarà in vigore come modificata dalle Istruzioni di Regata. Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV]

#### 11 PUNTEGGIO

- 11.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.
- 11.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

- 11.3 Da **4 a 6** prove completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.  
Da **7 a 9** prove completate, la serie dei punteggi sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso 2 punteggi peggiori**.  
Da **10 a 12** prove completate, la serie dei punteggi sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso 3 punteggi peggiori**.  
Da **13 prove e oltre** completate, la serie dei punteggi sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso 4 punteggi peggiori**.

11.4 **Il Trofeo Renato Lombardi "Challenge Perpetuo" riservato alla classe Dinghy 12p sarà assegnato adottando il seguente punteggio:**

- 2 punti per ogni timoniere battuto iscritto al Campionato presente sul campo di regata  
1 punto per ogni timoniere battuto iscritto al Campionato non presente sul campo di regata

## 12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

## 13 PREMI

13.1 Trofeo Renato Lombardi "Challenge Perpetuo" al primo Dinghy classificato con l'applicazione del punteggio previsto

13.2 **Classe Dinghy 12'.**

- a) i primi 5 classificati;
- b) il primo classificato con barca classica;
- c) il primo equipaggio femminile;
- d) il primo equipaggio master (età ≥ 65 anni);
- e) il primo equipaggio super master (età ≥ 75 anni);
- f) il primo equipaggio Legend (età ≥ 80 anni);

**Classe Laser**

- g) i primi 3 classificati

## 14 RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

## 15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## 16 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all' di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 16.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 16.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.



## **ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA**

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

---

## **AREA LOGISTICA POSTEGGI**

### ***PARCHEGGIO IMBARCAZIONI, CARRELLI E AUTO***

Le imbarcazioni saranno ospitate all'interno dell'area di alaggio OTAM.

I carrelli saranno sistemati all'interno dell'area portuale lungo la diga frangiflutti

Le auto potranno sostare nei parcheggi messi a disposizione dal Comune e dovranno avere esposto il Pass consegnato all'atto dell'iscrizione.



## MODULO DI ISCRIZIONE

### CAMPIONATO DEL TIGULLIO 2018 – TROFEO RENATO LOMBARDI

Nome yacht \_\_\_\_\_ Classe **DINGHY 12 p**

N° Velico \_\_\_\_\_ colore dello scafo \_\_\_\_\_

Certificato di stazza n° \_\_\_\_\_ emesso il \_\_\_\_\_

Timoniere \_\_\_\_\_ (se OVER 60 indicare la data di nascita \_\_\_\_\_)

Tessera F.I.V. n° \_\_\_\_\_ Club di appartenenza \_\_\_\_\_

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_ Tel \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Assicurazione \_\_\_\_\_

Accusa taxa di iscrizione :    sì ----- no	Tessera AICD 2018 :    sì ----- no	<input type="checkbox"/> Dinghy Standard <input type="checkbox"/> Dinghy Classico (scafo legno) <input type="checkbox"/> Dinghy d'Epoca (scafo+rig in legno costruzione oltre 25 anni
--	--	--

Accetto di sottopormi e dichiaro di essere in regola con quanto previsto dal Regolamento di Regata della I.S.A.F., e dalle disposizioni della FIV, sotto la Giurisdizione della quale la presente regata viene disputata e dalla Istruzioni di Regata.

**Dichiaro di essere in regola con il Tesseramento FIV, vidimato per la parte sanitaria, con la Tessera di Classe, Certificato di Stazza o di Conformità e con la Polizza Assicurativa o valido documento sostitutivo, come previsto dalla Normativa Federale.**

Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale si iscrive con il presente modulo.

Autorizzo il Circolo Velico di Santa Margherita Ligure al trattamento dei miei dati personali (dati sensibili) per il perseguimento degli scopi e delle attività statutarie.

**FIRMA** \_\_\_\_\_